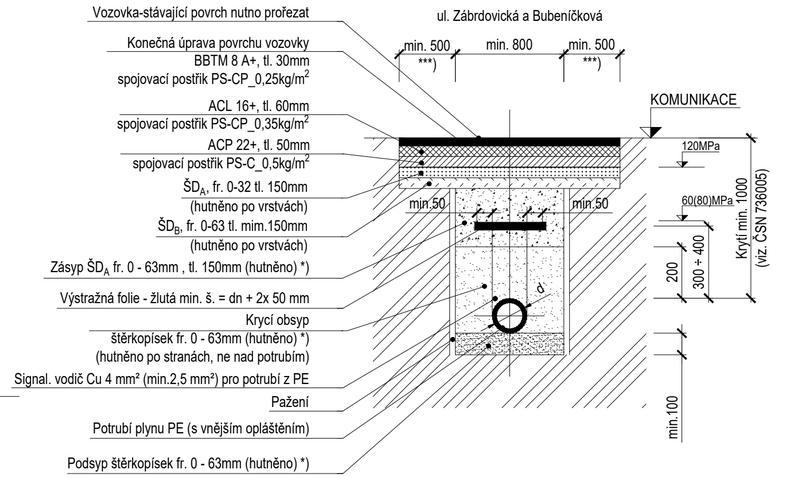
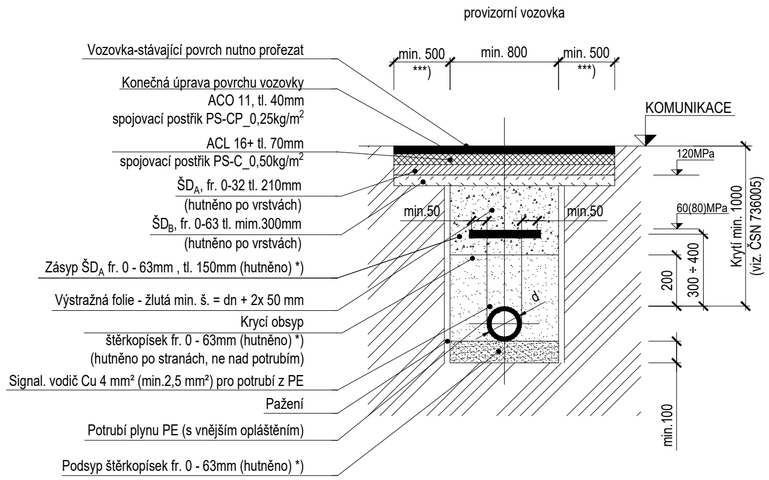
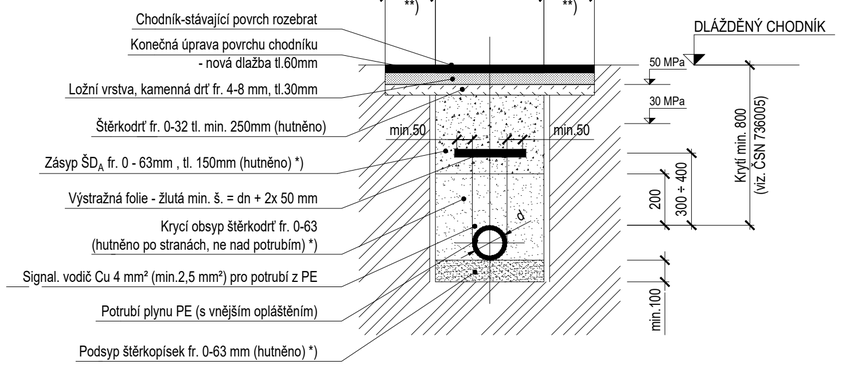
ŘEZ VÝKOPEM V ASFALTOVÉ KOMUNIKACI



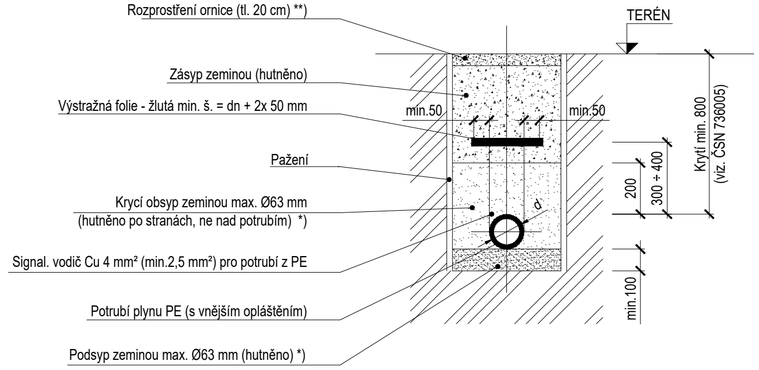
ŘEZ VÝKOPEM V ASFALTOVÉ KOMUNIKACI



ŘEZ VÝKOPEM V DLÁŽDĚNÉM CHODNÍKU



ŘEZ VÝKOPEM V ROSTLÉM TERÉNU



POZNÁMKA :

*) - PODSYP A OBSYP SPOJŮ A TVAROVEK BUDE PROVEDEN TĚŽENÝM PÍSKEM

**) - PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ PROVÉST SKRÝVKU ORNICE

***) - VOLNÝ PROSTOR min. 500mm

1) ZÁSYP V KOMUNIKACÍCH PROVÉST ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 0-63, HUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300mm, MÍRA ZHUTNĚNÍ 100% PS BUDE OVĚŘENA DLE ČSN 72 1006

2) OBSYP HUTNIT POUZE PO STRANÁCH NIKDY NAD POTRUBÍM, OD 30cm ZÁSYPU LZE HUTNIT I NAD POTRUBÍM

3) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNA PODZEMNÍ VEDENÍ

4) STĚNY VÝKOPU V KOMUNIKACÍCH ZAJISTIT PAŽENÍM, V ZASTAVĚNEM ÚZEMÍ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI PAŽIT OD HLOUBKY VÝKOPU 1,3m. PAŽENÍ MUSÍ PŘESAHOVAT OKOLNÍ TERÉN MIN. 150mm.

5) SKLADBA KOMUNIKACE BYLA NAVRŽENA DLE TP 146, 115, 170 + DODATEK č.1, PŘÍPADNĚ 192 PRO IV. TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ

6) POKUD JE I.S. UMÍSTĚNA V OSE KOMUNIKACE (+/-1,5m) VPRAVO ČI VLEVO = OBNOVA V CELÉ ŠÍŘI KOMUNIKACE.

7) POKUD JE I.S. UMÍSTĚNA V OSE JÍZDNÍHO PRUHU = OBNOVA CELÉHO JÍZDNÍHO PRUHU.

8) CHODNÍKY SE OBNOVUJÍ V CELÉ ŠÍŘI MEZI BETONOVÝMI VODÍCÍMI PRVKY A V CELÉ DÉLCE ZÁSAHU.

9) NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDE UTĚSNĚNO VHODNOU TECHNOLOGIÍ, PRACOVNÍ SPÁRU PROŘÍZNOUT DO HLOUBKY MIN. 25mm A VYPLNIT ASFALTOVOU MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU

10) PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ V POLI A ZATRAVNĚNÉM TERÉNU PROVÉST SKRÝVKU ORNICE

11) V PŘÍPADĚ KŘÍŽENÍ PLYNOVÉHO POTRUBÍ S POTRUBÍM VODOVODU, TEPELNÝM VEDENÍM, HLOUBKOVÝM KABELOVODEM, STOKOU A KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKOU POD PLYNOVODNÍ POTRUBÍ JE NUTNÉ PLYNOVODNÍ POTRUBÍ ULOŽIT DO CHRÁNIČKY S min. PŘESAHEM 1,00m NA OBĚ STRANY PO DOHODĚ SE SPRÁVCI DOTČENÝCH VEDENÍ.

12) MÍRA HUTNĚNÍ V ROZMEZÍ 0,85 - 0,90PS - VOLNÝ TERÉN
- 0,95PS - KOMUNIKACE, CHODNÍK

13) PŘI VEDENÍ PLYNOVODŮ NA ROZHRANÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKU A ZELENÉ PLOCHY DOJDE K NARUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ - TYTO JE POTŘEBA VYMĚNIT ZA NOVÉ A OSADIT VE STEJNÉ TRASE DO BETONOVÉHO LOŽE.

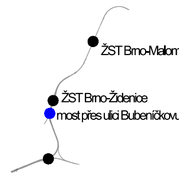
14) SOUČÁSTÍ OBNOVY POVRCHŮ KOMUNIKACÍ JE I OBNOVENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

15) NAPOJENÍ NOVÉHO SIGNALIZAČNÍHO VODIČE NA STÁVAJÍCÍ MUSÍ BÝT VODIVÝ, PROVEDEN PÁJENÍM NEBO MECHANICKOU SVORKOU A IZOLOVANÝ.

16) MONTÁŽNÍ JÁMY V MÍSTĚ NAPOJENÍ BUDOU PROHLOUBENY min. 300mm POD POTRUBÍ.

17) PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE SI ZHOTOVITEL ZAJISTÍ POVOLENÍ NA ZÁBOR PROSTRANSTVÍ.

Orientační schéma:



Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:	**Společnost Zimal**	
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel části:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**	
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Ladislav Dorazil

Název stavby/akce:	**"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"**	Označení investora: S621900067 Označení zhotovitele: 23-041-235-US
Název části:	Potrubní vedení	Označení části: **D.2.1.6**
Název objektu/dílčí části:	**Úpravy a přeložky NTL plynovodu**	Číslo objektu: **SO 31-33-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vzorové příčné řezy uložení potrubí NTL	Číslo přílohy: **2.004**
Odpovědný projektant: Ing. Peter Maralík	Zpracovatel přílohy: Ing. Peter Maralík	Měřítko: M1:50 Formáty: 4 A4
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice, Zábrdovice	TUDU: 200204
		Stupeň dokumentace: **DUSL** Smluvní datum zpracování: **28.12.2023**

Označení investora:: S621900067_DUSL_D2106_SO3133001_XX_2_004_001
Stupeň dokumentace: DUSL
Část: D2106
Objekt: SO3133001
Podobjekt: XX
Příloha: 2_004
Revize: 001
[Prostor pro další informace]